

## Guida di installazione cablaggio **SH-K05** - F21078

### Per utilizzo sui seguenti modelli di moto KAWASAKI:

**Concours 14** (2008-2010), **1400GTR** (2008-2010)

*Attenzione: Non tentare di installare il prodotto se non si ha un minimo di esperienza meccanica. Lo SpeedoHealer è studiato per migliorare la precisione del tachimetro. Tuttavia Healtech Electronics Ltd e i suoi distributori non sono responsabili di qualsiasi perdita, danneggiamento o sanzioni causate dall'installazione impropria e da lettura non esatta della velocità.*

### **Installazione**

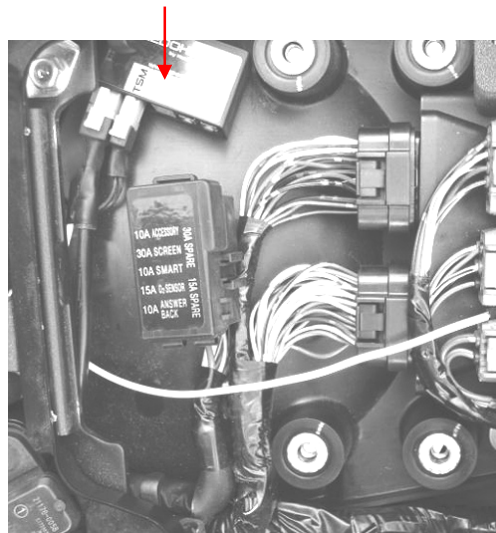
#### Preparazione:

- La chiave di avviamento deve essere in posizione OFF.
- Sollevare la ruota posteriore usando un cavalletto. Assicurarsi che la ruota posteriore giri liberamente.
- Rimuovere la sella e il serbatoio benzina.

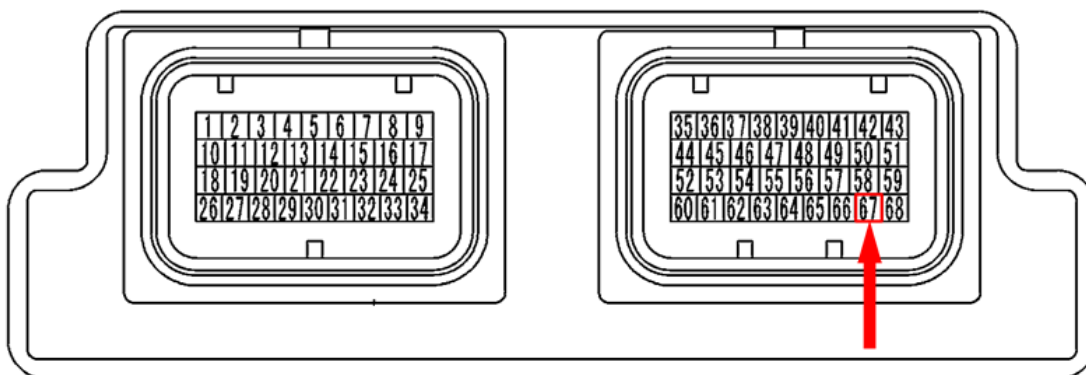
- 1.** Individuare la connessione del sensore di velocità. Si tratta di un connettore **nero** a 3-pin posizionato sul lato sinistro della moto.
- 2.** Scollegare la connessione e collegar ad essa I connettori a 3-pin del cablaggio dello SpeedoHealer. Assicurarsi che le connessioni siano ben salde.



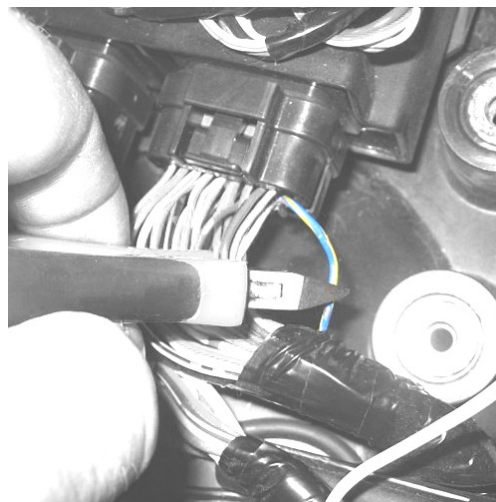
3. Fissare l'unità SpeedoHealer in prossimità della centralina della moto, come mostrato in figura, utilizzando la striscia di Velcro fornita.
4. Collegare allo SpeedoHealer il cablaggio con connettore a 4-pin.



5. Individuare il filo **Blu con traccia Gialla** sul connettore destro della centralina ECU. La posizione del filo è, come indicato dalla freccia, la numero 67.



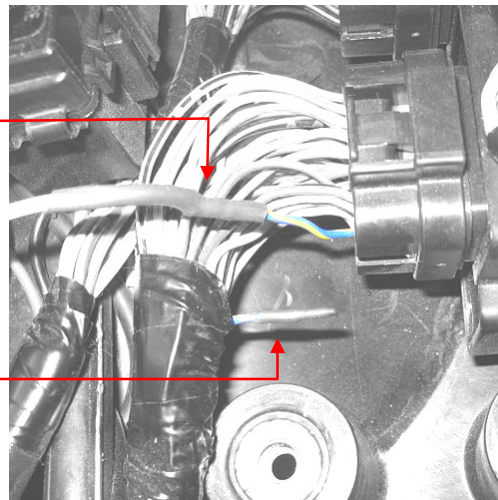
6. Tagliare il filo Blu/Giallo a circa 3 cm dall'uscita del connettore.



7. Collegare il filo Bianco singolo dello SpeedoHealer al filo Blu/Giallo che esce dal connettore (vedere la figura).

E' raccomandata una saldatura per effettuare questo collegamento.

Isolare questo collegamento con la guaina termoretraibile fornita o con nastro isolante.



8. Isolare l'altro capo del filo Blu/Giallo con guaina termoretraibile o nastro isolante.

9. Controllare se lo SpeedoHealer funziona adeguatamente:

- Chiave di avviamento su OFF.
- Premere **SEL** e tenerlo premuto mentre si gira la chiave su ON.  
[t] (test) dovrebbe essere indicato sul display. Rilasciare il tasto.  
**Il tachimetro dovrebbe indicare un numero diverso da zero.**
- Far girare la ruota posteriore.  
[t] **dovrebbe lampeggiare mentre la ruota gira.-**
- Premere **SEL** per uscire dalla modalità Test.

*Il tachimetro dovrebbe lavorare come se lo SpeedoHealer non fosse installato.*

Se il test fallisce, scollegare i connettori da 3 pin e da 4 pin e controllare se i pin sono piegati o malposizionati.

10. Per minimizzare lo stress dei cavi, utilizzare le fascette fornite per fissare l'unità e il cablaggio a una parte solida della moto. Assicurarsi che i tasti dello SpeedoHealer non possano essere premuti o colpiti da oggetti nel vano.

Non piegare il cablaggio dello SpeedoHealer vicino ai connettori, altrimenti i pin potrebbero rompersi.

11. Collegare il connettore a due pin del pulsante remoto. Far scorrere il cablaggio verso la parte frontale della moto e fissare il pulsante sulla strumentazione con le fascette fornite.

Se si desidera, si può facilmente cambiare la lunghezza di questo cablaggio o sostituire il pulsante remoto a proprio piacimento.

12. Sul sito [www.speedohealer.com](http://www.speedohealer.com) è disponibile un calcolatore online per il settaggio del vostro SpeedoHealer. In alternativa, fare riferimento alla Guida di Utilizzo fornita.